

Η

ΑΡΧΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ

2^ο ΚΛΙΜΑΚΙΟ

Συνήλθε στην έδρα της στις 30.05.2019 με την εξής σύνθεση: Μαρία Μανδράκη, Πρόεδρος και Εισηγήτρια, Γερασιμούλα – Μαρία Δρακονταειδή και Νικόλαος Σαββίδης, Μέλη.

Για να εξετάσει την από 02.05.2019 (ημεροχρονολογία ανάρτησης στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ) Προδικαστική Προσφυγή, με Γενικό Αριθμό Κατάθεσης (ΓΑΚ) - Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) 527/03.05.2019 της προσφεύγουσας εταιρείας με την επωνυμία «...», που εδρεύει ..., επί του, νομίμως εκπροσωπούμενης.

Κατά της με αριθμ. 43/18.04.2019 (αριθμός πρακτικού 9/2019) Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Διρφύων – Μεσσαπίων, δια της οποίας εγκρίθηκε το από 22.03.2019 Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού για το στάδιο του ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών στο πλαίσιο του Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού για την «Προμήθεια μηχανημάτων και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δήμου Διρφύων–Μεσσαπίων», συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 177.419,35€ άνευ ΦΠΑ και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Της παρεμβαίνουσας εταιρείας με την επωνυμία «...» και διακριτικό τίτλο «...Ε.», η οποία κατέθεσε την από 13.05.2019 (ημεροχρονολογία ανάρτησης στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ) Παρέμβαση της, η οποία εδρεύει στην ..., επί της οδού ..., νομίμως εκπροσωπούμενης.

Με τη Προδικαστική Προσφυγή της η αιτούσα επιδιώκει την ακύρωση της ανωτέρω προσβαλλόμενης, κατά το σκέλος της οποίας γίνεται αποδεκτή η προσφορά της έτερης συμμετέχουσας και νυν παρεμβαίνουσας εταιρείας «....»,

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

στο στάδιο εξέτασης των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών της υπόψη σύμβασης, για τους λόγους που αναφέρει στην κατατεθείσα Προσφυγή της.

Η συζήτηση άρχισε, αφού άκουσε την Εισηγήτρια

Αφού μελέτησε τα σχετικά έγγραφα

Σκέφτηκε κατά το Νόμο

1. Επειδή, έχει πληρωθεί, κατατεθεί και δεσμευθεί το νόμιμο παράβολο κατά το άρθρο 363 παρ. 1 και 2 του Ν. 4412/2016 και το άρθρο 5 παρ. 1 και 2 του Π.Δ. 39/2017 (ηλεκτρονικό παράβολο με κωδικό 273342889959 0701 0081), ποσού 665,00€, το οποίο και υπολογίζεται σε ποσοστό 0,50% επί της προϋπολογισθείσας αξίας χωρίς ΦΠΑ της σχετικής σύμβασης και εν προκειμένω με βάση την προϋπολογιζόμενη δαπάνη για τα τμήματα της σύμβασης σχετικά με τα οποία ασκείται η προδικαστική προσφυγή, ήτοι για το ΤΜΗΜΑ 1: «ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΙΣΟΤΡΟΧΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΣΑΠΑ)», εκτιμώμενης αξίας 90.000,00€ άνευ ΦΠΑ και για το ΤΜΗΜΑ 2: «ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΥΠΟΥ BOBCAT)», εκτιμώμενης αξίας 43.000,00€ άνευ ΦΠΑ, σύμφωνα με τις ως άνω αναφερόμενες διατάξεις.

2. Επειδή, έχει γίνει χρήση του τυποποιημένου εντύπου, σύμφωνα με το άρθρο 362 παρ. 2 του Ν. 4412/2016 και το άρθρο 8 παρ. 2 του Π.Δ. 39/2017.

3. Επειδή, ο επίδικος διαγωνισμός ενόψει του αντικειμένου του (προμήθεια) και της προϋπολογισθείσας δαπάνης του ύψους 177.419,35€ άνευ ΦΠΑ, ήτοι αξίας ανώτερης των 60.000,00€, εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 4412/2016, σύμφωνα με το άρθρο 345 παρ. 1 αυτού και συνεπώς παραδεκτώς, κατά τούτο, ασκείται η εν λόγω Προδικαστική Προσφυγή ενώπιον της Α.Ε.Π.Π.

4. Επειδή, η υπό κρίση Προδικαστική Προσφυγή έχει κατατεθεί εμπροθέσμως σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 361 του Ν. 4412/2016 και το άρθρο 4 παρ. 1 του Π.Δ. 39/2017 (περ. α'), δοθέντος ότι η προσβαλλόμενη πράξη, υπ' αριθμ. 43/18.04.2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

Δήμου Διρφύων – Μεσσαπίων, αναρτήθηκε στο διαδικτυακό τόπο του διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ στις 22.04.2019, οπότε και έλαβαν γνώση αυτής οι συμμετέχοντες και η Προδικαστική Προσφυγή της προσφεύγουσας εταιρείας κατατέθηκε στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ στις 02.05.2019, ήτοι εντός της εκ του νόμου ως άνω δεκαήμερης προθεσμίας.

5. Επειδή, παραδεκτώς και στη νόμιμη προθεσμία, σύμφωνα με το άρθρο 362 παρ. 1 και 3 του Ν. 4412/2016 και το άρθρο 7 του Π.Δ. 39/2017 παρεμβαίνει η συνδιαγωνιζόμενη εταιρία «...», αφού η εν λόγω Προσφυγή κοινοποιήθηκε στους συμμετέχοντες, μεταξύ των οποίων, και στην Παρεμβαίνουσα στις 03.05.2019, οπότε και εκκινεί η σχετική 10ήμερη προθεσμία προς άσκηση παρέμβασης, και η εν λόγω Παρέμβαση ασκήθηκε στις 13.05.2019, η Παρεμβαίνουσα, δε, έχει προφανές έννομο συμφέρον να παρέμβει, αφού επιδιώκει τη διατήρηση της προσβαλλόμενης με την οποία γίνεται αποδεκτή η τεχνική της προσφορά και ως εκ τούτου εγκρίνεται η συμμετοχή της στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού για την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών.

6. Επειδή, με το υπ' αριθ. πρωτ. 7068/09.05.2019 έγγραφό της, η αναθέτουσα αρχή διατυπώνει τις απόψεις της για το διαγωνισμό «Προμήθειας μηχανημάτων και συνοδευτικού εξοπλισμού για τις ανάγκες του Δήμου Διρφύων – Μεσσαπίων (Αρ. πρωτ. διακήρυξης 2952/21.02.2019, Αρ. Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ).

7. Επειδή, η προσφεύγουσα στρέφεται κατά της με αριθμ. 43/18.04.2019 (αριθμός πρακτικού 9/2019) Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Διρφύων – Μεσσαπίων, δια της οποίας εγκρίθηκε το από 22.03.2019 Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού του ελέγχου δικαιολογητικών και τεχνικής αξιολόγησης προσφορών στο πλαίσιο Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού για την «Προμήθεια μηχανημάτων και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δήμου Διρφύων – Μεσσαπίων», διαγωνισμού που προκηρύχθηκε με τη με αριθμ. πρωτ. 2952/21.02.2019 Διακήρυξη και συστημικό αριθμό στο ΕΣΗΔΗΣ, συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

ύψους 177.419,35€ άνευ ΦΠΑ, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, κατά το σκέλος που αφορά στην έγκριση της προσφοράς της έτερης συμμετέχουσας και νυν παρεμβαίνουσας εταιρείας για τα Τμήματα 1 και 2 της υπόψη σύμβασης, αιτούμενη την ανάκληση της ανωτέρω προσβαλλόμενης απόφασης, για τους στη Προσφυγή της αναφερόμενους λόγους.

8. Επειδή, εν προκειμένω, η προσφεύγουσα στοιχειοθετεί το έννομο συμφέρον της στο γεγονός ότι έχει υποβάλει νομίμως και εμπροθέσμως την προσφορά της συγκεκριμένα για τα Τμήματα 1 και 2 της υπό ανάθεση σύμβασης, η οποία (προσφορά) έχει γίνει δεκτή κατά το στάδιο αξιολόγησης των υποφακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», παραλλήλως έγινε αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή και η προσφορά της συμμετέχουσας εταιρείας «...» εσφαλμένως εντούτοις και παρανόμως, όπως υποστηρίζει η προσφεύγουσα, αφού τα προσφερόμενα από την ως άνω συμμετέχουσα και νυν παρεμβαίνουσα εταιρεία μηχανήματα φέρουν σημαντικές αποκλίσεις από τα απαιτούμενα στοιχεία και προδιαγραφές της οικείας Μελέτης, κατά συνέπεια η προσφορά της δεν είναι σε συμμόρφωση με το κανονιστικό πλαίσιο της διακήρυξης και θα έπρεπε να είχε αποκλειστεί από τη συνέχεια του διαγωνισμού. Ούτως ισχυρίζεται η προσφεύγουσα ότι έχει υποστεί ζημία από την προσβαλλόμενη εκτελεστή πράξη της αναθέτουσας αρχής, η οποία, κατά παράβαση της νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων, έκρινε ως αποδεκτή για τα ως άνω τμήματα του διαγωνισμού (και) την προσφορά της έτερης συνδιαγωνιζόμενης εταιρείας και νυν παρεμβαίνουσας, με συνέπεια να απομειώνονται οι εύλογες προσδοκίες της προσφεύγουσας για την ανάθεση εντέλει σε αυτή της υπόψη σύμβασης.

9. Επειδή, με την Α 212/2019 Απόφαση της ΑΕΠΠ έγινε δεκτό το αίτημα αναστολής που είχε σωρεύσει η προσφεύγουσα στη προσφυγή της και ανεστάλη η περαιτέρω πρόοδος της διαγωνιστικής διαδικασίας που προκηρύχθηκε με την με αρ. πρωτ. 2952/21.02.2019 Διακήρυξη του Δήμου

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

Διρφύων–Μεσσαπίων για την εκτέλεση της προμήθειας με τίτλο «Προμήθεια μηχανημάτων και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δήμου Διρφύων–Μεσσαπίων», συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 177.419,35€ άνευ ΦΠΑ, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας–τιμής και δη για για το ΤΜΗΜΑ 1: «ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΙΣΟΤΡΟΧΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΣΑΠΑ)» και για το ΤΜΗΜΑ 2: «ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΥΠΟΥ BOBCAT)» της ως άνω σύμβασης, μέχρι την έκδοση της παρούσας απόφασης από την ΑΕΠΠ επί της υπό κρίση Προδικαστικής Προσφυγής.

10. Επειδή, ειδικότερα η προσφεύγουσα υποστηρίζει ότι η ίδια στον ως άνω διαγωνισμό είχε υποβάλλει νομίμως και εμπροθέσμως πλήρη προσφορά για δύο (2) χωματουργικά μηχανήματα εργοστασίου κατασκευής JCB SALES LTD, για τα δημοπρατούμενα τμήματα, 1: Καινούργιος ισότροχος φορτωτής (τσάπα) και 2: Καινούργιος μικρός φορτωτής (τύπου BOBCAT), σε αντίθεση με τη συμμετέχουσα εταιρεία ..., της οποίας η προσφορά για τα ως άνω τμήματα 1 & 2, παρουσιάζουν σημαντικές αποκλίσεις από τα επιτασσόμενα στο κανονιστικό πλαίσιο της οικείας διακήρυξης και μελέτης, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής, θα έπρεπε συνεπώς να έχει αποκλεισθεί από τη συνέχεια του διαγωνισμού. Ειδικότερα, ισχυρίζεται η προσφεύγουσα ότι όσον αφορά το Τμήμα 1: ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΙΣΟΤΡΟΧΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΣΑΠΑ), στις τεχνικές προδιαγραφές του Δήμου αναφέρεται (Α1): Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%. Τεχνικές Προδιαγραφές- Χαρακτηριστικά. 1. Γενικά, τύπος, μέγεθος. Απαίτηση: «Ύψος σε θέση πορείας 3,5μ.». Το μηχανήμα της προσφοράς της εταιρείας ... έχει ύψος 3,806μ. επιπλέον δηλαδή 0,131 εκ. που με την αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ το καθιστά εκτός προδιαγραφών της μελέτης. 4. Επιμέρους μηχανολογικά συστήματα α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση. Απαίτηση: «Το προς προμήθεια μηχανήμα θα πρέπει να έχει απαραίτητα και επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον τέσσερις (4) οπισθοπορείας». Το προσφερόμενο μηχάνημα της προσφοράς της συμμετέχουσας εταιρείας ... ωστόσο έχει τέσσερις ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τρεις οπισθοπορείας. Βάσει της οικείας μελέτης όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Επομένως οι τρεις (3) ταχύτητες οπισθοπορείας αντί των τεσσάρων (4) επιθυμητών, το καθιστούν εκτός προδιαγραφών της μελέτης. 5. Εξαρτήσεις εξοπλισμού α. Σύστημα φόρτωσης-φορτωτή. Απαίτηση: «Μεγίστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου τουλάχιστον 6500 kgf, ενώ η ανυψωτική του ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4000 κιλά». Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου του μηχανήματος της προσφοράς της εταιρείας ... είναι 5647kgf, ενώ η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος είναι 3966 κιλά. Βάσει της μελέτης όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Επομένως, συνάγεται από τη προσφεύγουσα ότι αναφορικά και με την ως άνω απαίτηση το προσφερόμενο ως άνω μηχάνημα από την ήδη παρεμβαίνουσα εταιρεία καθίσταται εκτός προδιαγραφών της μελέτης. Σε ό,τι αφορά τη προσφορά της συμμετέχουσας και ήδη παρεμβαίνουσας εταιρείας για το Τμήμα 2: ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΥΠΟΥ BOBCAT), ισχυρίζεται η προσφεύγουσα ότι στις τεχνικές προδιαγραφές (A2) ορίζονται τα εξής, μεταξύ άλλων: Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%. Τεχνικές Προδιαγραφές- Χαρακτηριστικά 1. Γενικά, τύπος, μέγεθος. Απαίτηση: «Το βάρος του με πλήρη εξάρτηση θα είναι περίπου 3.0T...». Το προσφερόμενο από την εταιρεία ... μηχάνημα εντούτοις έχει βάρος 3.75T, που με την αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ καθίσταται εκτός προδιαγραφών. 3. Ισχύς υδραυλικού συστήματος. Απαίτηση: «Η υδραυλική ισχύς (πίεση) λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος θα είναι περίπου 230 bar και η παροχή σε 70 λίτρα/λεπτό». Στην τεχνική περιγραφή του μηχανήματος της εταιρείας ...

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

δηλώνεται ότι η υδραυλική ισχύς (πίεση) λειτουργίας θα είναι 320 bar. Από το υποβαλλόμενο επικυρωμένο φυλλάδιο του κατασκευαστή του προσφερόμενου μηχανήματος προκύπτει ότι η πίεση λειτουργίας είναι 20.7 MPa (207 bar). Η δηλούμενη πίεση λειτουργίας στην τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μηχανήματος με τιμή 320 bar αφορά το ξεχωριστό κλειστό κύκλωμα κίνησης και όχι την πίεση λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος φόρτωσης όπως απαιτείται από την υπόψη Μελέτη. 5. Σύστημα φόρτωσης- φορτωτή. Απαιτήση: «Το μέγιστο ύψος φόρτωσης στον πείρο του κάδου θα είναι τουλάχιστον 3,0 μέτρα και η γωνία ανατροπής του φορτίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 42°». Στην τεχνική περιγραφή της εταιρείας ... δηλώνεται ότι: «η γωνία ανατροπής του φορτίου είναι 39°, ώστε η ακμή του κάδου να έρχεται κατακόρυφα προς το έδαφος (υπάρχει δυνατότητα για μεγαλύτερη κλίση 43° αλλά δεν προσφέρει καμία διαφορά στην χρήση και δεν συνίσταται από τον κατασκευαστή)». Επομένως, κατά τη προσφεύγουσα, υπάρχει απόκλιση του προσφερόμενου μηχανήματος της εταιρείας ... όσον αφορά στις τιμές στην γωνία ανατροπής η δε ως άνω διευκρίνιση της συμμετέχουσας εταιρείας δεν ασκεί καμία επιρροή. Δεδομένων των ως άνω ισχυρίζεται η προσφεύγουσα ότι η αναθέτουσα αρχή με την προσβαλλόμενη πράξη της εισάγει διακρίσεις, άνιση μεταχείριση των οικονομικών φορέων και έχει ως συνέπεια την ευνοϊκή μεταχείριση συγκεκριμένου οικονομικού φορέα στη διαδικασία ανάθεσης της δημόσιας σύμβασης, αφού κάνει δεκτή την προσφορά της εταιρείας ... ενώ θα έπρεπε να την έχει αποκλείσει από την συνέχεια του διαγωνισμού καθώς τα προσφερόμενα από αυτή μηχανήματα έχουν σημαντικές αποκλίσεις από τις απαιτούμενες προδιαγραφές της υπόψη μελέτης, επομένως αντιβαίνει η προσφορά της ευθέως στις διατάξεις τόσο του εσωτερικού όσο και του Ευρωπαϊκού Ενωσιακού Δικαίου. Ως εκ τούτων αιτείται την ανάκληση/ ακύρωση /μεταρρύθμιση της υπ' αρ. 43/18.04.2019 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Διρφύων - Μεσσαπίων με την οποία επικυρώθηκε/ εγκρίθηκε το από 22.03.2019 Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού του ελέγχου δικαιολογητικών και τεχνικής αξιολόγησης προσφορών του Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού για την «Προμήθεια

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

μηχανημάτων και συνοδευτικού εξοπλισμού», προκειμένου να απορριφθεί η προσφορά της εταιρείας ..., από την συνέχεια του εν λόγω διαγωνισμού.

11. Επειδή, η παρεμβαίνουσα εταιρεία υποστηρίζει στη παρέμβαση της (βλ. σκ. 5) κατά πρώτον ότι η προσφεύγουσα δεν έχει προσωπικό, άμεσο και ενεστώς έννομο συμφέρον, κατά δεύτερον αναφορικά με τους υπό κρίσιν λόγους για το Τμήμα Β' της Διακήρυξης (ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ/ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ) ότι το προσφερόμενο από αυτή μηχάνημα, και δη η γενικότερη και ειδικότερη απόδοση και προδιαγραφές του καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις της με αριθμ. πρωτ. 2952/21.02.2019 διακήρυξης και της υπ' αριθμ. 2/2019 τεχνικής έκθεσης/ μελέτης της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου Διρφύων - Μεσσαπίων και τις ανάγκες της αναθέτουσας αρχής. Ειδικότερα επάγεται ότι παρόλο που η μελέτη απαιτεί περίπου 3 tn \pm 5%, το προσφερόμενο μηχάνημα βάρους 3,75 tn, έχει μεγαλύτερο βάρος λειτουργίας, αλλά είναι εξαιρετικά επωφελές για την υπηρεσία, αφού προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια (αυξημένο φορτίο ανατροπής 2090Kg) και μεγαλύτερες δυνατότητες εργασίας, όπως ωφέλιμο φορτίο λειτουργίας (1045 Kg), δυνατότητα χρήσης μεγαλύτερων πρόσθετων εξαρτημάτων μελλοντικά κ.α., χωρίς να μειονεκτεί, τόσο σε διαστάσεις, όσο και στα λοιπά χαρακτηριστικά που απαιτεί η υπηρεσία. Επίσης, αν και η ως άνω τεχνική μελέτη απαιτεί την υδραυλική ισχύ (πίεση) λειτουργίας, δεν διευκρινίζει για ποιο κύκλωμα (δηλ. δεν αναφέρει συγκεκριμένα την πίεση εργασίας του συστήματος ή την πίεση πορείας, οι οποίες είναι και οι δύο υδραυλικές), οπότε η γενικότερη και ειδικότερη απόδοση και προδιαγραφές του προσφερόμενου μηχανήματος καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις της με αριθμ. πρωτ. 2952/21.02.2019 διακήρυξης και της υπ' αριθμ. 2/2019 τεχνικής έκθεσης/ μελέτης της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου Διρφύων - Μεσσαπίων και τις ανάγκες της αναθέτουσας αρχής. Περαιτέρω, όσον αφορά το σύστημα φόρτωσης- φορτωτή, δήλωσε στην προσφορά της η ως άνω συμμετέχουσα και ήδη παρεμβαίνουσα εταιρεία ότι το μέγιστο ύψος φόρτωσης στον πείρο του κάδου είναι 3,105 μέτρα και η γωνία ανατροπής του φορτίου είναι 39°, ώστε η ακμή του κάδου να έρχεται κατακόρυφα προς το έδαφος (υπάρχει δυνατότητα για μεγαλύτερη κλίση 43°, αλλά δεν προσφέρει καμία διαφορά στην χρήση και

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

δεν συνίσταται από τον κατασκευαστή). Υπάρχει, συνεπώς, κατά τη παρεμβαίνουσα, η δυνατότητα, αλλά δεν συνίσταται από τον κατασκευαστή, αφού δεν προσφέρει καμία διαφορά. Σημειωτέον, με τις 39^ο η ακμή του κάδου έρχεται κατακόρυφα στο έδαφος, οπότε επιτυγχάνεται ο σκοπός της εκφόρτωσης. Συνεπώς και εν προκειμένω, η γενικότερη και ειδικότερη απόδοση και προδιαγραφές του προσφερόμενου μηχανήματος καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις της οικείας τεχνικής έκθεσης/ μελέτης. Ενόψει τούτων, υποστηρίζει η παρεμβαίνουσα ότι, καθίστανται απορριπτέοι ως νόμω και ουσία αβάσιμοι, απαράδεκτοι, αναπόδεικτοι, ανεπίδεκτοι δικαστικής εκτίμησης και αναληθείς οι διαλαμβανόμενοι στην υπό κρίσιν προσφυγή λόγοι για το Τμήμα Α' της οικείας διακήρυξης.

12. Επειδή, η αναθέτουσα αρχή στο έγγραφο των απόψεων της (βλ. σκ. 6) διαλαμβάνεται τα εξής: «Στον παραπάνω διαγωνισμό δεν υποβλήθηκε ένσταση ούτε ζητήθηκαν διευκρινήσεις επί των όρων της διακήρυξης επομένως δεν αμφισβητήθηκε το κύρος των όρων της διακήρυξης (άρθρο 2.1.3 διακήρυξης). Συνεπώς οι ισχυρισμοί που αποκλειστικά αφορούν τη νομιμότητα , την αναγκαιότητα και τη σκοπιμότητα των όρων της διακήρυξης, που δεν προσβλήθηκαν εμπροθέσμως, δεν είναι δυνατόν να τύχουν παραδεκτής επίκλησης κατά το στάδιο αξιολόγησης των προσφορών, διότι δια της μη έγκαιρης προβολής τους δια προδικαστικής προσφυγής στρεφόμενης κατά της διακήρυξης και της ανεπιφύλακτης συμμετοχής τους στον διαγωνισμό, οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς, παύουν να έχουν οποιοδήποτε έννομο συμφέρον και συνεπώς οι εκ των υστέρων αμφισβητήσεις του κύρους των όρων της διακήρυξης, δεν είναι σύννομες (ΣΤΕ 2770/2013). Η εταιρεία ... με την υποβολή της προσφοράς της για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό "Προμήθειας μηχανημάτων και συνοδευτικού εξοπλισμού για τις ανάγκες του Δήμου Διρφύων - Μεσσαπίων" (Αρ. πρωτ. διακήρυξης 2952/21.02.2019, Αρ. Συστήματος 70965), αποδέχθηκε ανεπιφύλακτα τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές της υπ' αρ. 2/2019 μελέτης των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου, οι οποίες και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της υπ' αρ. 2952/2019 διακήρυξης. Η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού σύμφωνα με το πρακτικό

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

που υπέβαλε προς την οικονομική επιτροπή προς επικύρωση, αφού εξέτασε αναλυτικά όλα τα δικαιολογητικά που κατέθεσαν οι ανωτέρω εταιρείες και βαθμολογήθηκαν για αυτά, έκανε δεκτή την προσφορά της εταιρείας ... (ΤΜΗΜΑ 1, ΤΜΗΜΑ 2, ΤΜΗΜΑ 3) για τη συνέχεια του διαγωνισμού με την αντίστοιχη βαθμολόγηση όπως αυτή εμφανίζεται στο πρακτικό της επιτροπής διαγωνισμού και στην με αρ. 43/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής. Έτσι για την ... αναφέρουμε ότι: 1. Για το μηχάνημα του ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1- Καινούργιος ισότροχος φορτωτής - τσάπα η υπ' αρ. 2/2019 μελέτη απαιτεί: α) το ύψος σε θέση πορείας να είναι 3,5 μέτρα περίπου με την απόκλιση του +-5%. Το προσφερόμενο μηχάνημα της εταιρείας ... έχει ύψος 3,806 μέτρα με διαφορά 0,13 εκατοστά, η οποία από την επιτροπή θεωρήθηκε αμελητέα διότι δεν επηρεάζει κάποιο λειτουργικό χαρακτηριστικό του μηχανήματος αφού αφορά το ύψος του βραχίονα εκσκαφής του μηχανήματος, το οποίο κατά την πορεία του μηχανήματος αναδιπλώνεται. β) Όσον αφορά τα επιμέρους μηχανολογικά συστήματα του μηχανήματος όπως ταχύτητες οπισθοπορείας και εμπροσθοπορείας, το μηχάνημα διαθέτει τέσσερις ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τρεις ταχύτητες οπισθοπορείας. Οι τρεις όπισθεν ταχύτητες του προσφερόμενου μηχανήματος θεωρήθηκαν κατασκευαστικό χαρακτηριστικό της εταιρείας του μηχανήματος και όχι αιτία για να απορριφθεί η τεχνική προσφορά. γ) Όσον αφορά το σύστημα φόρτωσης του προσφερόμενου, η μελέτη απαιτεί ως μέγιστο ύψος φόρτωσης 4000κιλά τουλάχιστον και δύναμη εκσκαφής στο δόντι κάδου τουλάχιστον 6500kgf. Το προσφερόμενο μηχάνημα έχει ικανότητα 3966 κιλά και δύναμη εκσκαφής στο δόντι κάδου 5647 kgf. Οι ανωτέρω διαφορές θεωρήθηκαν ότι ήταν μικρές για να απορριφθεί η τεχνική προσφορά και να μείνει στην οικονομική αξιολόγηση μόνο ένα μηχάνημα του τμήματος 1, αφού το κριτήριο κατακύρωσης είναι η βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής και σκοπός είναι να διευκολύνεται ο ανταγωνισμός και να προμηθευτεί η αναθέτουσα αρχή αξιόπιστο μηχάνημα και σε καλή τιμή. 2. Για το μηχάνημα του ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 - Μικρός φορτωτής τύπου bob cat, όσον αφορά α) τον τύπο και το μέγεθος του μηχανήματος η υπ' αρ. 2/2019 μελέτη αναφέρει ότι το βάρος του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα είναι περίπου 3 τόνοι (+-5%). Η εταιρεία ...

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

προσέφερε βαρύτερο μηχάνημα βάρους 3,750 τόνων, που δεν αξιολογείται ως πρόβλημα διότι το βαρύτερο μηχάνημα προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια και μικραίνει ο κίνδυνος ανατροπής του, έχει μεγαλύτερες δυνατότητες εργασίας επειδή το ωφέλιμο φορτίο εν λειτουργία είναι μεγαλύτερο, εν προκειμένω 1045 κιλά. β) Όσον αφορά την υδραυλική πίεση λειτουργίας η μελέτη αναφέρει ότι θα είναι περίπου 230 bar και η παροχή σε λίτρα 70 ανά λεπτό χωρίς να προσδιορίζεται από τη μελέτη ποιο κύκλωμα αφορά συγκεκριμένα. Το μηχάνημα της ... διαθέτει πίεση λειτουργίας 210 bar και πίεση διαδρομής λειτουργίας εμβόλων 350 bar, αυτό προσδίδει στο μηχάνημα μεγαλύτερη υδραυλική ισχύ. Η επιτροπή διαγωνισμού θεώρησε ότι δεν αποτελεί λόγο αποκλεισμού, αφού έχει μεγαλύτερη απόδοση κατά την εργασία. γ) Όσον αφορά το μέγιστο ύψος φόρτωσης στον πείρο του κάδου και τη γωνία ανατροπής φορτίου η μελέτη απαιτεί τουλάχιστον 3 μέτρα και 42° μοίρες. Το εν λόγω μηχάνημα καλύπτει το ύψος φόρτωσης που είναι 3,105 μέτρα και η γωνία ανατροπής του κάδου είναι 40° μοίρες όπου επιτυγχάνεται ικανοποιητικά η διαδικασία της φόρτωσης διότι και στις 40° μοίρες η ακμή του κάδου έρχεται κατακόρυφα στο έδαφος. Επειδή τα παρουσιαζόμενα στοιχεία της προσφοράς περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία που απαιτούνται για τη δημιουργία πλήρους και σαφής εικόνας των προσφερόμενων μηχανημάτων και κάποιες μικρές αποκλίσεις σε ύψος, βάρος κ.λπ. των μηχανημάτων θεωρήθηκαν αμελητέες διότι ποικίλλουν ανάλογα με την κατασκευαστική εταιρεία, κρίθηκε ότι είναι συμφερότερο για το Δήμο να προκριθούν στο επόμενο στάδιο και τα δύο μηχανήματα της ... ώστε να μην παρεμποδιστεί ο υγιής ανταγωνισμός».

13. Επειδή, η οικεία διακήρυξη ορίζει, μεταξύ άλλων, τα εξής: «Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια μηχανημάτων και συνοδευτικού εξοπλισμού (ενός καινούργιου ισότροχου εκσκαφέα- φορτωτή, ενός καινούργιου μικρού φορτωτή (υδροστατικού τύπου) και ενός καινούργιου πολτοποιητή-τεμαχιστή κλαδιών) για τις ανάγκες των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Διρφύων - Μεσσαπίων. Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 43210000-8 και 42996000-4. Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

τμήματα: 1. ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΙΣΟΤΡΟΧΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΣΑΠΑ) εκτιμώμενης αξίας 90.000,00 πλέον ΦΠΑ 21.600,00, Συνολικής αξίας 111.600,00 ευρώ 2. ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΥΠΟΥ BOBCAT) εκτιμώμενης αξίας 43.000,00 πλέον ΦΠΑ 10.320,00, Συνολικής αξίας 53.320,00 Ευρώ ΤΜΗΜΑ 3: «ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ ΚΛΑΔΙΩΝ», εκτιμώμενης αξίας 44.419,35 πλέον ΦΠΑ 10.660,64 Συνολικής αξίας 55.080,00 Ευρώ. Προσφορές υποβάλλονται για κάθε όχημα χωριστά ή για τα δύο οχήματα ή και για τα τρία οχήματα. Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε τρία. Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να αναθέσει συνδυάζοντας τα τμήματα σε έναν προσφέροντα υπό την προϋπόθεση ότι έχει δώσει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει ποιότητας - τιμής, σε κάθε τμήμα χωριστά, σε δύο τμήματα ή και στα τρία τμήματα. Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 220.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 177.419,36€ ΦΠΑ: 42.580,65). Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 180 ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, ΜΕΡΟΣ Α της παρούσας διακήρυξης. Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει ποιότητας - τιμής. [...] 2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών. Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 50 έως 110 βαθμούς για την περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων. 2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών 2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών. Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά τμήμα (δηλαδή προσφορές υποβάλλονται είτε

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

για κάθε μηχάνημα χωριστά ανά τμήμα, είτε για τα δύο τμήματα είτε και για τα τρία τμήματα μαζί). Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές. [...] 2.4.3.2 Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο "Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές" του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης και όπως ακριβώς περιγράφονται οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές στην υπ' αρ. 2/2019 μελέτη του Δήμου. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα. Αναλυτικότερα: Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ Α1. ΙΣΟΤΡΟΧΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΣΑΠΑ) Αντικείμενο της προμήθειας Η παρούσα προδιαγραφή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου εκσκαφέα- φορτωτή, που θα καλύψει τις ανάγκες της τεχνικής υπηρεσίας. Χρόνος Παράδοσης Ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης προσδιορίζεται σε εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες, από την υπογραφή της σύμβασης. Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης. Τεχνικές προδιαγραφές Σκοπός Το προς προμήθεια μηχάνημα προορίζεται για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για κατασκευές, εκσκαφές, φορτώσεις και συντήρηση έργων. Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%. Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις: Χαρακτηριστικά 1. Γενικά, τύπος, μέγεθος Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού και μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά. Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι κατά προτίμηση η πλέον ισχυρή. Το πλαίσιο θα είναι επί ποιινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φόρτωσης στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος. Θα φέρει επιπλέον ισχυρά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας. Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα πρέπει να είναι με πλήρη εξάρτηση, περίπου 8,5 T. Το μηχάνημα προορίζεται για χρήση μέσα σε κατοικημένες περιοχές και για αυτό το λόγο οι διαστάσεις του θα είναι περίπου: Μήκος σε θέση πορείας 6,0μ. Ύψος σε θέση πορείας 3,5μ. Πλάτος στο πίσω μέρος του μηχανήματος 2,35μ.

2. Κινητήρας. Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage IV/T4F, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος περίπου 110HP. Θα αξιολογηθεί και βαθμολογηθεί ανάλογα η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ροπή στρέψεως. Θα βαθμολογηθούν θετικά κινητήρες οι οποίοι κατασκευάζονται από τον ίδιο κατασκευαστή του ίδιου του μηχανήματος ώστε να εξασφαλίζεται η συμβατότητα και η μέγιστη απόδοση του μηχανήματος ως σύνολο. Με τις προσφορές θα δοθούν καμπύλες ισχύος, ροπής.

3. Υδραυλικό σύστημα Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί επί ποιινή αποκλεισμού, μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής, για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης. Η υδραυλική αυτή πίεση ορίζεται να είναι τουλάχιστον 250 BAR. Επίσης, η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 160 lt/min, επί ποιινή αποκλεισμού.

4. Επιμέρους μηχανολογικά Συστήματα α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση. Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) και επί ποιινή αποκλεισμού αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με ηλεκτροϋδραυλική επιλογή σχέσεων. Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εξασφαλίζει την αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος. Διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών και στους τέσσερις τροχούς. Να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων και η

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

αντίστοιχη ταχύτητα πορείας. Το προς προμήθεια μηχάνημα θα πρέπει να έχει απαραίτητα και επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον τέσσερις (4) οπισθοπορείας. Η τελική ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα είναι περίπου 40χλμ/ώρα. Σύστημα κύλισης Να αναφερθούν: ♦ Ο τύπος της τελικής μετάδοσης κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς. ♦ Διαφορικά με αναλογική κατανομή ροπής. Ελαστικά Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν ελαστικά βαρέως βιομηχανικού τύπου (industrial type). Τα ελαστικά θα είναι ίδιων διαστάσεων σε όλους τους τροχούς 440/80R-28. β. Σύστημα διεύθυνσης Θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς (τετραδιεύθυνση). Να υπάρχει δυνατότητα επιλογής μέσω διακόπτη τριών τρόπων διεύθυνσης δηλαδή, διεύθυνση στους 2 εμπρόσθιους τροχούς, διεύθυνση στους 4 τροχούς (αρθρωτό τιμόνι) και πλευρική διεύθυνση στους τέσσερις τροχούς. Να δοθεί η μικρότερη ακτίνα στροφής από τούς εμπρόσθιους τροχούς (στην εξωτερική πλευρά των ελαστικών). γ. Σύστημα πέδησης Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και θα υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα. Να αναφερθεί λεπτομερώς η δύναμη πέδησης (εμβαπτιζόμενοι δίσκοι) η διάμετρος δίσκου, η επιφάνεια τριβής. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Απαραίτητη κρίνεται η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης πέδησης και στο μπροστινό διαφορικό. Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης. 5. Εξαρτήσεις εξοπλισμού α. Σύστημα φόρτωσης- φορτωτή Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας. Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα δυο (2) για την ανατροπή του κάδου και απαραίτητα δυο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου. Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας τουλάχιστον 1.0 m³. Το ύψος φόρτωσης στον πείρο του κάδου θα είναι 3,45μ. τουλάχιστον. Μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου τουλάχιστον 6500kgf, ενώ η ανυψωτική του ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4000 κιλά. Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις. Στο μηχάνημα θα υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο, απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων, σκούπας κ.λπ. Το μηχάνημα θα πρέπει επίσης να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών. β. Σύστημα εκσκαφής – τσάπα Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά- αριστερά τουλάχιστον κατά 1.10μ. Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος). Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 60 εκ. τουλάχιστον, που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου, το μηχάνημα θα συνοδεύεται με εφεδρικό κάδο 40 εκ. Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ. Η τσάπα θα έχει τις εξής δυνατότητες: • Βάθος εκσκαφής κατά SAE 5,50μ τουλάχιστον. • Μέγιστο ύψος φόρτωσης κατά SAE τουλάχιστον 4μ. • Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από 6000kgf. Θα βαθμολογηθεί η όσον το δυνατόν μικρότερη απόσταση εκσκαφής από το πλαίσιο του μηχανήματος. Να δοθεί η σχετική μέτρηση. Λοιπές εξαρτήσεις Θα φέρει απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών υδραυλικών εξαρτήσεων όπως δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι, κλπ. 6. Καμπίνα και άλλα στοιχεία Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου,

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition. Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση των μηχανημάτων θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Επίσης θα διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα. Επιπλέον θα είναι σε θέση να μεταδίδει σε απομακρυσμένο χρήστη όλες τις πληροφορίες σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες του μηχανήματος. Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο. [...] Α2. ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ) Αντικείμενο της προμήθειας Η προδιαγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός ελαστικοφόρου υδροστατικού φορτωτή, που θα καλύψει τις ανάγκες της τεχνικής υπηρεσίας. Χρόνος Παράδοσης Ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης προσδιορίζεται σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης. Τεχνικές προδιαγραφές Σκοπός Το προς προμήθεια μηχάνημα προορίζεται για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για κατασκευές, φορτώσεις και συντήρηση έργων. Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται, ότι αποτελούν προτίμηση, η επιθυμία της υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%. Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις: Χαρακτηριστικά 1. Γενικά, τύπος, μέγεθος Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, μοντέλου εκ των πλέον εξελεγμένων τεχνολογικά. Η λειτουργία της εξάρτησης του φορτωτή θα είναι υδραυλική για αυτό η απαίτηση ισχύος-πίεσης του υδραυλικού συστήματος θα είναι η μέγιστη δυνατή. Το βάρος του με πλήρη εξάρτηση θα είναι περίπου 3.0T, το ολικό μήκος μικρότερο των 4.0 μ. το ύψος του χωρίς τον φάρο περίπου 2 μ. Επειδή το μηχάνημα θα εργάζεται και σε περιορισμένους χώρους το πλάτος του με κάδο δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2.0 μ. Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου, με τοποθετημένη μπροστά εξάρτηση φορτωτή.

2. Κινητήρας Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων κυλίνδρων, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, υπερτροφοδοτούμενος, μικτής ισχύος περίπου 75 HP. Η ροπή στρέψεως θα είναι περίπου 300Nm.

3. Ισχύς υδραυλικού συστήματος Η υδραυλική ισχύς (πίεση) λειτουργίας θα είναι περίπου 230 bar και η παροχή σε 70 λίτρα/λεπτό.

4. Επί μέρους μηχανολογικά Συστήματα α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση. Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική, δηλαδή θα γίνεται μέσω υδραυλικής αντλίας. Ανεξάρτητα συστήματα μετάδοσης κίνησης, ένα για κάθε πλευρά, θα είναι ελεγχόμενα με χειριστήρια ακριβείας, για άνεση στο χειρισμό και για ακρίβεια στους ελιγμούς κίνησης. Οι υδραυλικοί κινητήρες θα είναι υψηλής απόδοσης, τοποθετημένοι ένας από κάθε πλευρά. Η τελική μετάδοση κίνησης επιθυμητό θα γίνεται μέσω αλυσίδων που θα βρίσκονται μέσα σε δεξαμενή ελαίου χωρίς την ανάγκη περιοδικής έντασης. Ταχύτητα κίνησης εμπρός/πίσω θα είναι περίπου 12 χλμ/ώρα β. Χειριστήρια ελέγχου λειτουργίας Χειριστήρια τύπου joystick. Με τα χειριστήρια τύπου joystick θα επιτυγχάνονται όλες οι κινήσεις του φορτωτή και των εξαρτημάτων εργασίας καθώς και η κίνηση του μηχανήματος. Με τον ένα λεβιέ ο χειριστής θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας όλων των κινήσεων του φορτωτή και με τον άλλο της κίνησης του μηχανήματος σε οποιαδήποτε κατεύθυνση. Ο έλεγχος των βοηθητικών υδραυλικών θα πρέπει να γίνεται μέσω των χειριστηρίων πορείας με την χρήση ηλεκτρικών διακοπών, κατά προτίμηση τοποθετημένων πάνω στα χειριστήρια, οι οποίοι θα έχουν την δυνατότητα αναλογικής ρύθμισης της ταχύτητας ροής των υδραυλικών, για τον καλύτερο έλεγχο των εξαρτήσεων. Τα χειριστήρια θα

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

διαθέτουν σύστημα άμεσης επαναφοράς στη νεκρή θέση καθώς και όλους τους μηχανισμούς (κουμπιά) για την λειτουργία των εφεδρικών υδραυλικών λειτουργιών. Θα υπάρχει και σύστημα ελέγχου των στροφών του κινητήρα μέσω χειρόγκαζου για να είναι δυνατός ο πιο εύκολος έλεγχος της εργασίας αυτού. Η περιστροφή του μηχανήματος θα είναι απαραίτητα 360° γύρω από τον άξονά του. Θα υπάρχει σύστημα διαχείρισης της ισχύος του κινητήρα σε συνάρτηση με την μηχανική καταπόνηση που δέχεται κατά τις διαδικασίες φόρτωσης και εκσκαφής, ώστε να επιτυγχάνεται ο βέλτιστος βαθμός απόδοσης του χωρίς κράτημα (στολάρισμα) του κινητήρα. γ. Σύστημα πέδησης-στάθμευσης Η βασική πέδηση θα γίνεται από το υδροστατικό σύστημα του μηχανήματος. Η στάθμευση (parking) θα γίνεται μέσω πολλαπλών δίσκων τοποθετημένων εντός των μοτέρ κίνησης. Η κινούμενη μπάρα λειτουργίας/ασφάλειας χειρισμού θα ακινητοποιεί το μηχάνημα με όμοιο τρόπο. δ. Ελαστικά Να αναφερθούν οι διαστάσεις και ο τύπος των ελαστικών που θα είναι εφοδιασμένο το μηχάνημα. 5. Σύστημα φόρτωσης- φορτωτή Θα διαθέτει σύστημα ταχείας σύνδεσης/αποσύνδεσης του κάδου φόρτωσης και των λοιπών εξαρτήσεων. Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι κατά προτίμηση, πλήρως προστατευμένες. Ο κάδος φορτωτή θα είναι γενικών χρήσεων. Απαιτούμενο ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 900 κιλά. Το μέγιστο ύψος φόρτωσης στον πείρο του κάδου θα είναι τουλάχιστον 3,0 μέτρα και η γωνία ανατροπής του φορτίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 42°. Να δοθούν οι μέγιστες δυνατές γωνίες ανατροπής κάδου στο μέγιστο ύψος καθώς απαραίτητα και η μέγιστη γωνία συγκράτησης φορτίου επί του εδάφους, κατά την μεταφορά. Στο μηχάνημα θα υπάρχει και βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα αναμονής, για χρήση και λειτουργία, υδραυλικών εξαρτήσεων, όπως βραχόσφυρας, σκούπας κλπ. [...]

14. Επειδή, κατά πάγια νομολογία, οι όροι της διακήρυξης δεσμεύουν τόσο την αναθέτουσα αρχή όσο και τους διαγωνιζόμενους, καθόσον η διακήρυξη αποτελεί το κανονιστικό πλαίσιο διενέργειας του διαγωνισμού. Εφόσον, λοιπόν, προσδιορίζονται επακριβώς στην διακήρυξη τα προς συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτούμενα προσόντα και ο τρόπος υποβολής, κατά την κατάθεση της προσφοράς, των δικαιολογητικών και λοιπών στοιχείων,

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

ενόψει αυτών, αλλά και των αρχών της ισότητας, της τυπικότητας, της διαφάνειας και της δημοσιότητας των ελάχιστων όρων συμμετοχής που διέπουν τη διαδικασία συνάψεως των δημοσίων συμβάσεων, ο διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει τα απαιτούμενα από την διακήρυξη ή από τυχόν άλλη διάταξη, στην οποία αυτή ρητώς παραπέμπει, δικαιολογητικά και στοιχεία κατά τον τρόπο και τη διαδικασία που η διακήρυξη επιβάλλει για την απόδειξη ιδιότητας κρίσιμης για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό (Ε.Α. ΣΤΕ 19/2011, ΣΤΕ 1329/2008). Μάλιστα, ειδικά σε σχέση με το περιεχόμενο της υποβληθείσας τεχνικής προσφοράς, όπως έχει κριθεί από τη νομολογία, οι τεχνικές προσφορές που υποβάλλουν οι υποψήφιοι πρέπει να ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές που θέτει και μάλιστα επί ποινή αποκλεισμού η διακήρυξη, ενώ τυχόν ελλείψεις ή ουσιώδεις αποκλίσεις τους δεν αναπληρώνονται από τη γενική δήλωση των υποψηφίων περί συμμόρφωσής τους με τους όρους της διακήρυξης (ΣΤΕ Ασφ 883/08, ΔΕφΑΘ 980/13).

15. Επειδή, από τη συνδυαστική εφαρμογή των ως άνω όρων της προκείμενης διακήρυξης και την εφαρμογή της αρχής της τυπικότητας (βλ. σκ. 13-14) προκύπτει ότι αναφορικά με τον πρώτο λόγο προσφυγής της, κατά της προσφοράς για το Τμήμα 1 της συμμετέχουσας και ήδη παρεμβαίνουσας εταιρείας ορθώς η προσφεύγουσα διατείνεται στη προσφυγή της ότι παραβιάζονται οι ορισθείσες από το κανονιστικό πλαίσιο της υπόψη διακήρυξης προδιαγραφές και συγκεκριμένα οι εξής ορισθείσες τεχνικές προδιαγραφές 1. «Ύψος σε θέση πορείας 3,5μ.», αφού, όπως προκύπτει από την επισκόπηση των στοιχείων του φακέλου και δη της προσφοράς, το προσφερόμενο μηχάνημα της εταιρείας ... έχει ύψος 3,806μ., 0,131 εκ. επιπλέον της αποδεκτής απόκλισης $\pm 5\%$ που το καθιστά εκτός προδιαγραφών της μελέτης. 2. «Το προς προμήθεια μηχάνημα θα πρέπει να έχει απαραίτητα και επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον τέσσερις (4) οπισθοπορείας», ενώ εμφανίζεται ότι το προσφερόμενο μηχάνημα από τη συμμετέχουσα εταιρεία ... έχει τέσσερις ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τρεις οπισθοπορείας, που ομοίως το καθιστούν εκτός προδιαγραφών της μελέτης. 3. «Μεγίστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου τουλάχιστον 6500 kgf, ενώ η

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

ανυψωτική του ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4000 κιλά», αντιθέτως και πράγματι σύμφωνα με τους ισχυρισμούς της προσφεύγουσας, η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου του μηχανήματος της προσφοράς της εταιρείας ... είναι 5647kgf, ενώ η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος είναι 3966 κιλά, συνακολούθως και *mutatis mutandis* με τις ως άνω αιτιάσεις, το προσφερόμενο ως άνω μηχάνημα από την ήδη παρεμβαίνουσα εταιρεία καθίσταται εκτός προδιαγραφών της μελέτης. Σημειωτέον δε ότι η οικεία διακήρυξη όχι απλά ορίζει επί ποινή αποκλεισμού τη τήρηση των ως άνω προδιαγραφών αλλά αναφέρει με σαφήνεια ότι τα στοιχεία τούτα θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας. Κατ' ακολουθίαν οι ισχυρισμοί της προσφεύγουσας πρέπει να κριθούν ως βάσιμοι και συνάγεται κατά συνέπεια ότι εσφαλμένως έγινε δεκτή η προσφορά της παρεμβαίνουσας εταιρείας για το Τμήμα 1 της υπόψη σύμβασης, και μάλιστα ήδη βαθμολογήθηκε, παραβιάζοντας ούτως την αρχή της ίσης μεταχείρισης και της τυπικότητας των διαγωνισμών.

16. Επειδή, με το δεύτερο λόγο προσφυγής της η προσφεύγουσα βάλλει κατά της προσφοράς της συμμετέχουσας και ήδη παρεμβαίνουσας για το Τμήμα 2 της οικείας σύμβασης και υποστηρίζει ορθώς *mutatis mutandis* με τα αναφερόμενα στη προηγούμενη σκέψη ότι παραβιάζονται οι ορισθείσες από το κανονιστικό πλαίσιο της υπόψη διακήρυξης προδιαγραφές αφού μάλιστα και εν προκειμένω η ίδια η παρεμβαίνουσα συνομολογεί εν προκειμένω ότι παρόλο που η μελέτη απαιτεί περίπου 3 tn \pm 5%, το προσφερόμενο από αυτή μηχάνημα βάρους 3,75 tn, έχει μεγαλύτερο βάρος λειτουργίας, καθώς επίσης και ότι το μέγιστο ύψος φόρτωσης στον πείρο του κάδου είναι 3,105 μέτρα και η γωνία ανατροπής του φορτίου είναι 39°, ώστε η ακμή του κάδου να έρχεται κατακόρυφα προς το έδαφος. Ούτως συνάγεται εντούτοις, προς επιβεβαίωση των αιτιάσεων της προσφεύγουσας ότι το προσφερόμενο από την νυν παρεμβαίνουσα εταιρεία προϊόν/ μηχάνημα δεν είναι σε συμμόρφωση με την τεθείσα απαίτηση που ορίζει «Το μέγιστο ύψος φόρτωσης στον πείρο του κάδου θα είναι τουλάχιστον 3,0 μέτρα και η γωνία ανατροπής του φορτίου θα

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

πρέπει να είναι τουλάχιστον 42°». Δεδομένων τούτων, ακόμη και αν ήθελε υποθεθεί ότι το προϊόν/ μηχανήμα που προσφέρει η παρεμβαίνουσα είναι ανώτερο του απαιτούμενου, δεν είναι ωστόσο σε συμμόρφωση με τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές που έχει ορίσει η αναθέτουσα αρχή ευκρινώς και χωρίς αμφισημία. Οι ισχυρισμοί της προσφεύγουσας κατ' ακολουθίαν θα πρέπει να γίνουν δεκτοί ως βάσιμοι, αφού όπως και με τον πρώτο λόγο της προσφυγής της, αντιστοίχως πρέπει να γίνει δεκτό ότι το προσφερόμενο προϊόν της συμμετέχουσας και νυν παρεμβαίνουσας δεν είναι σε συμμόρφωση με τα οριζόμενα και απαιτούμενα από την υπόψη διακήρυξη, που εναργώς εν προκειμένω απαιτεί: «Το βάρος του με πλήρη εξάρτηση θα είναι περίπου 3.0T, Η υδραυλική ισχύς (πίεση) λειτουργίας θα είναι περίπου 230 bar και η παροχή σε 70 λίτρα/λεπτό. Το μέγιστο ύψος φόρτωσης στον πείρο του κάδου θα είναι τουλάχιστον 3,0 μέτρα και η γωνία ανατροπής του φορτίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 42°.»

17. Επειδή, έτι περαιτέρω, σε συνέχεια των προηγούμενων σκέψεων αλλά και από την επισκόπηση των στοιχείων του φακέλου της υπόθεσης προκύπτει ότι η παρεμβαίνουσα συνομολογεί, τη μη (απόλυτη) συμμόρφωση της στις ορισθείσες τεχνικές προδιαγραφές εν προκειμένω, ισχυρίζεται ωστόσο ότι εντέλει προσφέρει ανώτερο ποιοτικά προϊόν, εξαιρετικά επωφελές για την υπηρεσία, αφού προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια (αυξημένο φορτίο ανατροπής 2090Kg) και μεγαλύτερες δυνατότητες εργασίας, όπως ωφέλιμο φορτίο λειτουργίας (1045 Kg), δυνατότητα χρήσης μεγαλύτερων πρόσθετων εξαρτημάτων μελλοντικά κ.α., χωρίς να μειονεκτεί, τόσο σε διαστάσεις, όσο και στα λοιπά χαρακτηριστικά που απαιτεί η υπηρεσία. Οι ισχυρισμοί της προσφεύγουσας εντούτοις αφορούν στη νομιμότητα, αναγκαιότητα ή και σκοπιμότητα των όρων της διακήρυξης και δια τούτο θα μπορούσαν να προβληθούν και να προσβληθούν εμπροθέσμως, ως δε γίνεται νομολογιακώς δεκτό, δεν δύνανται σε κάθε περίπτωση να τύχουν παραδεκτής επίκλησης κατά το στάδιο αξιολόγησης των προσφορών, διότι δια της μη έγκαιρης προβολής τους δια προδικαστικής προσφυγής στρεφόμενης κατά της διακήρυξης και της ανεπιφύλακτης συμμετοχής τους στο διαγωνισμό, οι συμμετέχοντες οικονομικοί

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

φορείς παύουν να έχουν οποιοδήποτε έννομο συμφέρον και συνεπώς οι εκ των υστέρων αμφισβητήσεις του κύρους των όρων της διακήρυξης δεν είναι σύνομες (ΣτΕ 2770/2013). Κατά τούτο ορθώς επάγεται τα ως άνω η αναθέτουσα αρχή στο έγγραφο των απόψεων της (βλ. σκ. 12), αλλά οι ισχυρισμοί τούτοι πρέπει να γίνουν δεκτοί υπέρ των αιτιάσεων της προσφεύγουσας, διότι ενόψει των ως άνω γενόμενων δεκτών, στην περίπτωση μη αποδοχής της βασιμότητας των ισχυρισμών της προσφεύγουσας παραβιάζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων και της διαφάνειας, η τήρηση των οποίων οδηγεί στη διαμόρφωση ενός ασφαλούς δικαιοκτικού πλαισίου, εντός του οποίου διεξάγεται ο διαγωνισμός και η αποφυγή αδικαιολόγητων αιφνιδιασμών των εν δυνάμει υποψηφίων, οι οποίοι σε κάθε στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας εκκινούν από μία κοινή αφετηρία, γνωρίζουν εκ των προτέρων ασφαλώς και με ακρίβεια τις προβλεπόμενες διαδικασίες και έχουν ίσες ευκαιρίες συμμετοχής, σύμφωνα και με την αρχή της αναλογικότητας.

18. Επειδή, εξάλλου αορίστως, αβασίμως και ανεπιδέκτου εκτιμήσεως (βλ. σχετικά σκ. 8) η παρεμβαίνουσα προβάλλει ότι η προσφεύγουσα δεν έχει ενεστώς έννομο συμφέρον, αφού αυτό στοιχειοθετείται επαρκώς και αποτελεί προϋπόθεση του τυπικώς παραδεκτού της ασκηθείσας υπό κρίση προσφυγής.

19. Επειδή, κατά τα ως άνω δεδομένα, οι αιτιάσεις της προσφεύγουσας, καθ' ο μέρος πλήττουν την προσβαλλόμενη απόφαση λόγω αποδοχής της προσφοράς της παρεμβαίνουσας, κρίνονται ως βάσιμες, αφού, κατά τα προεκτεθέντα (βλ. σκ. 13-17) η προσφορά της τελευταίας έγινε δεκτή παράλο που δεν πληροί τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές, υποχρεωτικά βάσει των σχετικών όρων της διακήρυξης.

20. Επειδή, κατ' ακολουθίαν η υπό κρίση Προσφυγή θα πρέπει να γίνει δεκτή.

21. Επειδή, ύστερα από την προηγούμενη σκέψη, το παράβολο που κατέθεσε η προσφεύγουσα (ηλεκτρονικό παράβολο με κωδικό 273342889959

Αριθμός απόφασης: 644 / 2019

0701 0081) ποσού 665,00€, πρέπει να επιστραφεί, σύμφωνα με το άρθρο 363 παρ. 5 του Ν. 4412/2016 και το άρθρο 5 παρ. 5 του Π.Δ. 39/2017.

Για τους λόγους αυτούς

Δέχεται τη Προσφυγή.

Ακυρώνει την με αριθμ. 43/18.04.2019 (αριθμός πρακτικού 9/2019) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Διρφύων – Μεσσαπίων, δια της οποίας εγκρίθηκε το από 22.03.2019 Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού για το στάδιο του ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών στο πλαίσιο του Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού για την «Προμήθεια μηχανημάτων και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δήμου Διρφύων–Μεσσαπίων», συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 177.419,35€ άνευ ΦΠΑ και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, κατά το μέρος που έκανε δεκτή τη προσφορά της εταιρείας «...» για το ΤΜΗΜΑ 1: «ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΙΣΟΤΡΟΧΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΣΑΠΑ)» και για το ΤΜΗΜΑ 2: «ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΤΥΠΟΥ BOBCAT)» της ως άνω σύμβασης.

Απορρίπτει τη Παρέμβαση

Ορίζει την επιστροφή του παραβόλου.

Κρίθηκε και αποφασίστηκε στον Αγ. Ιωάννη Ρέντη, στις 30 Μαΐου 2019 και εκδόθηκε στον ίδιο τόπο στις 19 Ιουνίου 2019.

Η Πρόεδρος

Η Γραμματέας

Μαρία Κων. Μανδράκη

Αθηνά Μπουζιούρη